

marins ont été installés dans le bas Saint-Laurent et dans le détroit de Géorgie. Le progrès général des provinces, au point de vue de l'aménagement hydro-électrique surtout, est exposé ci-dessous.

**Provinces de l'Atlantique.**—A *Terre-Neuve*, la *Iron Ore Company of Canada* a complété en juin un aménagement de 12,000 h.p. en deux usines utilisant une chute de 34 pieds aux rapides Menihek de la rivière Ashuanipi, tributaire de la rivière Hamilton au Labrador. L'installation prévoit l'addition de deux nouvelles unités pour les besoins futurs. L'*Union Electric Light and Power Company Limited* a poursuivi activement la construction d'une centrale sur la rivière Trinity, près de Trinity. Au début, l'installation comprendra un groupe de 2,000 h.p. sous une chute de 260 pieds; elle devait être terminée en septembre 1955. Les aménagements prévoient l'addition d'un deuxième groupe plus tard. L'*United Towns Electric Company Limited* projette une installation de 2,000 h.p. sous une chute de 250 pieds sur le ruisseau New-Chelsea, près de New-Chelsea; la construction devait commencer en 1955.

En *Nouvelle-Écosse*, la *Nova Scotia Light and Power Company Limited* a complété son installation d'une centrale de 9,000 h.p. en une unité, sous une chute de 400 pieds sur la Nictau, près de Middleton. Une vieille installation de 400 h.p. a été démolie à cet endroit. La *Nova Scotia Power Commission* poursuit activement la construction d'une nouvelle centrale de 6,000 h.p. en deux groupes et sous une chute de 22 pieds sur la rivière Mersey à Lower-Great-Brook; elle doit être en service en 1955.

Au *Nouveau-Brunswick*, la *New Brunswick Electric Power Commission*, en marge de l'aménagement de Beechwood, sur la rivière Saint-Jean, a demandé des soumissions pour le déplacement des deux milles de ligne du Pacifique-Canadien et d'environ un mille de la route n° 2, entre McAdam et Edmundston. La centrale comprendra d'abord deux groupes de 45,000 h.p. chacun sous une chute de 60 pieds, avec addition, au besoin, d'un troisième groupe; la mise en service doit avoir lieu en 1957.

*Construction de centrales à la vapeur.*—En plus de l'aménagement hydro-électrique, la *Newfoundland Light and Power Company Limited* construit actuellement une centrale à vapeur de 10,000 kW à Saint-Jean, qui doit entrer en service en 1956. On a prévu l'addition d'un deuxième groupe pour les besoins futurs. La *Nova Scotia Light and Power Company Limited* ajoute un groupe de 24,000 kW à sa centrale d'Halifax et la *Nova Scotia Power Commission*, un groupe de 20,000 kW à Trenton. La *Seaboard Power Corporation* a terminé en mars 1954 un groupe de 18,750 kW à sa centrale à vapeur de Glace-Bay et elle en ajoute un autre semblable qui sera en service en mars 1955. La *New Brunswick Electric Power Commission* ajoute un groupe de 22,000 kW à sa centrale à vapeur de Chatham; il sera terminé en septembre 1956. Campbellton a terminé un agrandissement de 1,360 kW à sa centrale thermique municipale. La ville d'Edmundston ajoute un groupe au diesel de 1,700 kW à sa centrale et il doit être en service en février 1955.

**Québec.**—L'*Hydro-Québec* a complété l'installation de deux groupes de 16,000 h.p. chacun dans son aménagement du Rapid II sur l'Outaouais supérieure et un troisième groupe est en construction; il sera en service en 1955. L'installation d'un quatrième groupe a été prévue qui portera la puissance totale à 64,000 h.p. La Commission presse la réalisation de son aménagement de la rivière Bersimis, qui doit fournir 1,200,000 h.p. répartis en huit groupes. Trois groupes doivent être en service en 1956. En 1954, on a fait des progrès dans le déblaiement, la construction de routes et de camps, la construction d'un nouveau quai à Forestville, l'installation d'une centrale temporaire de 15,000 h.p. au lac Casse et l'on a commencé l'excavation du tunnel et de l'emplacement de la centrale. Une partie de l'énergie produite sera employée à desservir la péninsule de Gaspé grâce à quatre câbles sous-marins de 69 kV chacun et de 31.5 milles de longueur qui traverseront le lit du fleuve Saint-Laurent au cours de 1954. La construction d'une ligne de 161 kV et de 132 milles de longueur, de Les Boules à Copper-Mountain a été aussi terminée en 1954, et, pour un usage subséquent, un double circuit de 300 kV de la rivière Bersimis à Québec et Montréal est en voie de construction.